

## PUBLICACIONES VARIAS



## MUNICIPALIDAD DE CHICACAO, DEPARTAMENTO DE SUCHITEPÉQUEZ

Acuérdase emitir el siguiente: REGLAMENTO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA DEL MUNICIPIO DE CHICACAO, SUCHITEPÉQUEZ.

El infrascrito Secretario Municipal de Chicacao del departamento de Suchitepéquez CERTIFICA: Que para el efecto tiene a la vista el Libro de Actas de sesiones Ordinarias y Extraordinarias del Concejo Municipal, autorizado por la Contraloría General de Cuentas, en el acta número 81-2014 de la sesión pública celebrada con fecha 03 de Octubre del año 2014, se encuentra el punto QUINTO que establece:

QUINTO: El Concejo Municipal del municipio de Chicacao Departamento de Suchitepéquez:

### CONSIDERANDO:

Que por Imperativo constitucional, les corresponde a las Municipalidades del país, la prestación de servicios públicos locales, el ordenamiento territorial de su jurisdicción y el cumplimiento de sus fines propios y la necesidad que tiene el municipio de Chicacao, de regular y ordenar el transporte dentro de su jurisdicción y cumplir sus fines propios de tránsito; y siendo atributo de la Corporación Municipal, la emisión de Reglamentos y ordenanzas para la organización y funcionamiento de sus dependencias de servicio;

### CONSIDERANDO:

La necesidad que se tiene de regular el transporte de pasajeros y carga es imperante la aprobación del Reglamento de Transporte de pasajeros y carga;

### POR TANTO:

Con fundamento en los artículos 224, 253, 254, 255, 259, de la Constitución Política de la República de Guatemala; 1, 2, 3, 5, 9, 35 incisos a), b), d), i) y z), 67, 68 inciso d), 72, 142 inciso a) del Código Municipal, Decreto 12-2002 del Congreso del Poder Judicial; 1, 31, 32, 186 del Decreto Número 132-96 del Congreso de la República, Ley de Tránsito y su reglamento, por unanimidad de votos:

### ACUERDA:

Emitir el siguiente: REGLAMENTO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA DEL MUNICIPIO DE CHICACAO, SUCHITEPÉQUEZ.

### CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

ARTÍCULO 1. OBSERVANCIA GENERAL: Las disposiciones del presente reglamento se aplicarán a todas las personas individuales y jurídicas que habitualmente se dedican al transporte de pasajeros y carga dentro del Municipio de Chicacao, Suchitepéquez.

ARTÍCULO 2. COMPETENCIA: La Municipalidad por medio de las dependencias respectivas, controlará el funcionamiento del servicio de Transporte de Pasajeros y carga.

ARTÍCULO 3. ENTE REGULADOR: El número de rutas, líneas, y autorizaciones de Vehículos para el servicio de transporte de pasajeros y carga, así como la frecuencia en el recorrido de las mismas, su aumento o restricción y todo lo relacionado con el funcionamiento del servicio serán fijados por el Concejo Municipal en coordinación con el Alcalde Municipal, el Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito y la Policía Municipal de Tránsito.

### ARTÍCULO 4. DEFINICIONES

- TRANSPORTE DE PASAJEROS EXTRAURBANOS: Toda unidad que transite y preste servicio público fuera de la jurisdicción del municipio.
- TRANSPORTE DE PASAJEROS URBANOS: Es el servicio público de transporte pasajeros que presta servicio dentro del municipio.
- TRANSPORTE DE PASAJEROS BUS ESCOLAR: Vehículo automotor especialmente equipado para el transporte de estudiantes.
- MOTOTAXI: Vehículo de tres ruedas operado por manubrio utilizado para el transporte de pasajeros con servicio relativo sin estacionamiento asignado por la municipalidad.
- TRANSPORTE DE CARGA SERVICIO A DOMICILIO: Vehículo utilizado para transportar mercancías a domicilio.
- TAXIS ESTACIONARIOS: Vehículo colectivo que transporta únicamente a la persona que lo contrata y sus acompañantes a través del cobro de una tarifa, con un estacionamiento específico asignado por la municipalidad.
- TAXIS ROTATIVOS: Vehículo colectivo que transporta únicamente a la persona que lo contrata y sus acompañantes a través del cobro de una tarifa, sin estacionamiento asignado por la municipalidad.
- TRANSPORTE DE CARGA DE FLETES: Vehículo automotor especialmente equipado para el transporte de carga.
- TRANSPORTE DE CARGA RECOLECTOR DE BASURA: Vehículo automotor que recolecta y transporta todo tipo de desechos, excepto los hospitalarios.
- Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito: Es el órgano legal encargado de velar porque se cumplan las leyes de observancia general, las normas disposiciones y ordenanzas municipales en cuando a tránsito vigente de Chicacao, del Departamento de Suchitepéquez; está a la órdenes directas del Concejo Municipal y Alcalde Municipal.
- POLICÍA MUNICIPAL DE TRÁNSITO: Ente encargado de regular, dirigir, controlar y administrar el tránsito vehicular en el municipio de Chicacao, del Departamento de Suchitepéquez.

### CAPÍTULO II

#### DE LOS PRESTADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA.

ARTÍCULO 5. REGISTRO DE PRESTADORES DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA: Los interesados en que se les conceda una o varias rutas en el transporte de pasajeros y carga, deberán solicitarlo por escrito ante la Alcaldía Municipal, dirigida al Concejo Municipal, exponiendo las principales actividades y necesidades que cubrirán, atendiendo a un plan de ruta o recorrido, con el aval del Consejo Comunitario de Desarrollo-COCODE y miembros de su comunidad.

ARTÍCULO 6. SOLICITUD. Se realizará una solicitud por escrito al Concejo Municipal quien trasladará el expediente al Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito y la Policía Municipal de Tránsito para su trámite correspondiente. Cumplidos con los requisitos, se procede con la autorización o negación de las líneas.

ARTÍCULO 7. APROBACIÓN O NEGACIÓN. Con la solicitud y documentos de soporte se amparará siguiendo los canales correspondientes, la viabilidad para la aprobación o por el contrario la negación de la misma.

ARTÍCULO 8. DICTAMEN. Con dictamen favorable de la Policía Municipal de Tránsito e informe técnico y el portaje, el Concejo Municipal autorizará la nueva línea y ordenará que se celebre contrato respectivo, con las formalidades correspondientes.

### ARTÍCULO 9. REQUISITOS.

- Solicitud en formulario único que proporcionará la municipalidad.
- Carta de respaldo de la empresa o propietario.
- Fotocopia de Documento Personal de Identificación.
- Original y fotocopia de licencia de conducir.
- Fotocopia del boleto de ornato.
- Fotocopia de antecedentes penales y policíacos, con no más de 6 meses de haber sido extinguidos.
- Dos fotografías tamaño cédula recientes.
- Original y fotocopia de tarjeta de circulación y los documentos con que se acredite la propiedad del vehículo. Los originales se devolverán luego de su cotejo con las fotocopias respectivas.
- Si es empresa constituida en cualquiera de las formas de sociedad que estipule el código de comercio de Guatemala deberá presentar: (1) Escritura Pública de Constitución de la sociedad; (2) Nombramiento de representante legal; (3) Fotocopia de patente de Comercio del Registro Mercantil como empresa.
- Fotocopia del Número de Identificación Tributaria (NIT) de la empresa.
- Fotocopia de Documento Personal de Identificación.
- Otras estipulaciones de conformidad con la ley o que se estime conveniente, por la Municipalidad de acuerdo a lo dispuesto por este Reglamento.
- Solvencia Fiscal emitida por la superintendencia de administración tributaria.
- Copia de la Póliza de seguro del vehículo.

ARTÍCULO 10. CONTRATOS. En los contratos y formularios a los que se refiere el artículo anterior, se hará constar como mínimo lo siguiente: Documento Personal de Identificación del Propietario del Vehículo, lugar para recibir notificaciones, descripción de la ruta y el horario, número correspondiente a dichas rutas, Derechos y obligaciones, monto del contrato y pagos.

ARTÍCULO 11. DE LA TRANSFERENCIA. El derecho adquirido de rutas del Transporte de pasajeros y carga, no puede ser cedido a terceras personas, sin previa autorización por escrito de la Municipalidad. En caso de cesión de derechos, deberá celebrarse un nuevo contrato con la Municipalidad.

ARTÍCULO 12. CASOS ESPECIALES. La Municipalidad en casos especiales se reserva el derecho de efectuar nuevas autorizaciones de transporte de pasajeros y carga en beneficio de los usuarios, respetando el reglamento y las leyes respectivas.

ARTÍCULO 13. VIGENCIA. La vigencia de los contratos tendrá duración hasta por un máximo de cuatro años, el cual podrá renovarse por un periodo igual a criterio de la Municipalidad: la municipalidad dará por rescindido el contrato de concesión sin responsabilidad alguna y sin más trámite que la deliberación del Concejo Municipal, cuando el prestatario del servicio, incumpla en las condiciones estipuladas en este reglamento, así como el contenido de los acuerdos, reglamentos, ordenanzas y disposiciones municipales vigentes.

ARTÍCULO 14. REVISIÓN DE UNIDADES. La Policía Municipal de Tránsito anualmente deberá realizar un portaje de estado físico del transporte de pasajeros y carga, para verificar que cumpla con todos los requisitos para la prestación del servicio establecidos en el presente reglamento.

### CAPÍTULO III

#### TRANSPORTE DE PASAJEROS BUSES URBANOS, EXTRAURBANOS, TAXIS ROTATIVOS, TAXIS ESTACIONARIOS, MOTOTAXIS, FLETEROS Y BUSES ESCOLARES.

ARTÍCULO 15. OBLIGACIONES DE LOS PRESTADORES DEL SERVICIO. Para poder prestar el servicio las unidades deberán cumplir con las siguientes obligaciones:

- Mantener al día el pago establecido en el contrato para la prestación del servicio.
- Portar los documentos y calcomanía adherida al vidrio frontal de la unidad, la cual será entregada por la oficina del Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito y la Policía Municipal de Tránsito, en la cual se asignará un número de registro de unidad.
- Cumplir con lo estipulado en la Ley de Tránsito, su reglamento y leyes aplicables.
- Las unidades no podrán contar con vidrios polarizados, salvo con una franja en la parte superior del vidrio delantero de 20 centímetros de ancho, en la ventanilla del lado izquierdo del piloto y en la ventana trasera de la unidad. Se exceptúan las unidades con vidrios polarizados de fábrica.
- Las unidades no podrán contar con calcomanía, leyendas particulares en áreas exteriores e interiores, salvo aquellas autorizadas en el presente reglamento.
- Las unidades deberán portar el equipamiento básico definido en la Ley de Tránsito y su reglamento.

ARTÍCULO 16. FRECUENCIAS, RUTAS Y HORARIOS. Las frecuencias, recorridos y horarios serán definidos y autorizados por la Policía Municipal de Tránsito.

ARTÍCULO 17. PERMISOS ESPECIALES. La Municipalidad a través del Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito y del Departamento de la Policía Municipal de Tránsito, podrá extender permisos temporales para la reparación de los vehículos autorizados, para lo cual deberá de solicitar el permiso por escrito, presentar Informe mecánico, el prestatario deberá de dejar la tarjeta de operación en calidad de depósito, el Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito luego de solicitar la inspección ocular al Departamento de la Policía Municipal de Tránsito determinará lo solicitado.

### CAPÍTULO IV

#### DE LOS PILOTOS DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS BUSES URBANOS, BUSES EXTRAURBANOS, TAXIS ROTATIVOS, TAXIS ESTACIONARIOS, MOTOTAXIS Y BUSES ESCOLARES.

ARTÍCULO 18. REGISTRO DE PILOTOS. Toda persona que conduzca un transporte de pasajeros deberá realizar el trámite para obtener la identificación que lo acredite como piloto de transporte de pasajeros y de carga en la Policía Municipal de Tránsito.

ARTÍCULO 19. REQUISITOS PARA OBTENER LA IDENTIFICACIÓN DE PILOTO. Para obtener la identificación de piloto autorizado, los interesados deberán cumplir con los siguientes requisitos:

- Realizar el trámite de forma personal en el Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito, contar con licencia según tipo de unidad y presentar fotocopia: transporte de pasajeros y de carga Tipo "A" y Moto Taxi licencia tipo "M".
  - Presentar fotocopia de Documento Personal de Identificación-DPI.
  - Ser mayores de edad.
  - Diploma de curso de capacitación que se impartirá por parte de la Policía Municipal de Tránsito.
- ARTÍCULO 20. OBLIGACIONES DE PILOTOS. Además del cumplimiento de leyes y reglamentos afines, los pilotos deberán cumplir con las siguientes obligaciones en la prestación del servicio:
- Portar la identificación que lo acredite como piloto.
  - Brindar a los pasajeros un trato respetuoso y amable.
  - Respetar los límites de velocidad dentro y fuera del área urbana del municipio.
  - No conducir en estado de ebriedad o bajo influencia de drogas, estupefacientes o sustancias psicotrópicas.
  - Abrir la puerta hasta que la unidad haya detenido la marcha en cada parada, para permitir el abordaje o descenso de pasajeros.
  - El transporte escolar deberá llevar como mínimo un monitor para seguridad de los alumnos.
  - El transporte escolar deberá contar con un botiquín equipado para cualquier incidente.
  - Prestar el servicio con las puertas cerradas, las que deben permanecer así hasta detenerse en una parada o final del recorrido.
  - Detener la marcha de la unidad o en aquellas paradas autorizadas durante el recorrido, las cuales no deben encontrarse al principio o al final de la cuadra, dejando un metro de distancia máximo de la acera en donde se suba o se baje el pasajero.
  - Revisar diariamente al inicio del servicio, las condiciones mecánicas, de seguridad y abastecimiento de combustible de la unidad a su cargo, siendo prohibido realizar esta revisión, cuando se encuentra prestando el servicio.
  - No sobrepasar la capacidad estipulada en la tarjeta de circulación.
  - Para servicio Moto Taxi, no transportar más personas, que plazas correspondientes a cada vehículo.
  - No abandonar la unidad durante el recorrido, por cualquier circunstancia.
  - No fumar durante el recorrido.

### CAPÍTULO V

#### TRANSPORTE DE CARGA, FLETEROS Y RECOLECTORES DE BASURA.

ARTÍCULO 21. OBLIGACIONES DE LOS PRESTADORES DEL SERVICIO.

- Para poder prestar el servicio las unidades deberán cumplir con los siguientes requisitos:
- Mantener al día el pago establecido en el contrato para la prestación de servicio.
  - Portar la identificación de la unidad, la cual será entregada por el Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito y la Policía Municipal de Tránsito, en la cual se asignará un número de registro de unidad.
  - Cumplir con lo estipulado en la Ley de Tránsito, su reglamento y leyes aplicables.
  - Estar equipados para el transporte de carga.
  - Las unidades no podrán contar con calcomanía, leyendas particulares en áreas exteriores e interiores, salvo aquellas que las autorizadas en el presente reglamento.
  - Las unidades deberán portar el equipamiento básico definido en la ley de Tránsito y su reglamento.

### CAPÍTULO VI

#### DE LOS PILOTOS DEL TRANSPORTE DE CARGA FLETEROS Y RECOLECTORES DE BASURA.

ARTÍCULO 22. REGISTRO DE PILOTOS. Toda persona que conduzca un transporte de carga, deberá de realizar el trámite para obtener la identificación que lo acredite como piloto de transporte de carga.

ARTÍCULO 23. REQUISITOS PARA OBTENER LA IDENTIFICACIÓN DE PILOTO. Para obtener la identificación de piloto autorizado, los interesados deberán cumplir con los siguientes requisitos:

- Realizar el trámite de forma personal en la Policía Municipal de Tránsito.
- Contar con el tipo de licencia estipulada en la ley de Tránsito y su reglamento, para conducir transporte de carga.
- La vigencia del carné es de un año calendario.

ARTÍCULO 24. PROHIBICIONES PARA LOS PILOTOS. Además del cumplimiento de leyes y reglamentos afines, los pilotos tendrán las siguientes prohibiciones en la prestación del servicio:

- No portar la identificación que lo acredite como piloto.
- Conducir en estado de ebriedad o bajo influencia de drogas, estupefacientes o sustancias psicotrópicas.
- Arrastrar, dejar caer parcial o totalmente la carga, o desplazarse de manera peligrosa.
- Comprometer la estabilidad del vehículo o la visibilidad.



5. Producir ruidos, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas.
6. Ocultar total o parcialmente los dispositivos de alumbrado o de señalización luminosa, las placas o distintivos reglamentarios o retrovisores laterales.
7. Sobrepasar la capacidad de peso estipulada en la tarjeta de circulación.
8. Circular sin cubrir con lona o materiales similares en forma inadecuada, la carga de transporte a granel: materiales de construcción, granos básicos y verduras, a fin de evitar que se salgan o derramen del área de carga, obstaculizando la circulación de vehículos.
9. Circular con fugas de combustible melaza u otros materiales dañinos para la vía pública.
10. El transporte de carga molesta, nociva, insalubre o peligrosa será en vehículos especialmente habilitados para el efecto.
11. No accionar frenos de motor en área urbana.

#### CAPÍTULO VII TRANSPORTE DE CARGA SERVICIO A DOMICILIO

##### ARTÍCULO 25. OBLIGACIONES DE LOS PRESTADORES DEL SERVICIO.

- Para poder prestar el servicio las unidades deberán cumplir con los siguientes requisitos:
1. Mantener al día el pago establecido en el contrato para la prestación del servicio.
  2. Portar la identificación de la unidad la cual será entregada por la Policía Municipal de Tránsito, en la cual se asignará un número de registro de unidad.
  3. Cumplir con lo estipulado en la Ley de Tránsito, su reglamento y leyes aplicables.
  4. Estar equipados para el transporte de carga a domicilio.
  5. Las unidades no podrán contar con calcomanía, leyendas particulares en áreas exteriores e interiores, salvo aquellas autorizadas en el presente reglamento.
  6. Las unidades deberán portar el equipamiento básico definido en la ley y reglamento de tránsito.

#### CAPÍTULO VIII

##### DE LOS PILOTOS DEL TRANSPORTE DE CARGA SERVICIO A DOMICILIO

ARTÍCULO 26. REGISTRO DE PILOTOS. Toda persona que conduzca un transporte de carga deberá de realizar el trámite para obtener la identificación que lo acredite como piloto de transporte de carga a domicilio.

ARTÍCULO 27. REQUISITOS PARA OBTENER LA IDENTIFICACIÓN DE PILOTOS. Para obtener la identificación de piloto autorizado, los interesados deberán cumplir con los siguientes requisitos:

1. Realizar el trámite de forma personal en las oficinas de la Policía Municipal de Tránsito.
2. Contar con licencia según lo establezca en la Ley y Reglamento de Tránsito.
3. Presentar Documento de Identificación personal que lo acredite como mayor de edad.
4. Diploma de curso de capacitación que se impartirá por parte de la Policía Municipal de Tránsito de Chichicastán, Suchitepéquez.
5. Vigencia del carné es de un año calendario.

ARTÍCULO 28. PROHIBICIONES PARA LOS PILOTOS. Además del cumplimiento de leyes y reglamentos afines, los pilotos tendrán las siguientes prohibiciones en la prestación del servicio:

1. Conducir sin portar la identificación que lo acredite como piloto.
2. Conducir en estado de ebriedad o bajo influencia de drogas, estupefacientes o sustancias psicotrópicas.
3. Arrastrar, dejar caer parcial o totalmente la carga, o desplazarse de manera peligrosa.
4. Respetar los límites de velocidad dentro y fuera del área urbana.
5. Comprometer la estabilidad del vehículo o la visibilidad.
6. Cubrir total o parcialmente los dispositivos de alumbrado o de señalización luminosa, las placas o distintivos reglamentarios o retrovisores laterales.
7. sobrepasar la capacidad de peso según establezca la Ley y Reglamento de Tránsito.

#### CAPÍTULO IX

##### ASPECTOS FINANCIEROS Y HORARIOS

ARTÍCULO 29. BUSES URBANOS. Se establece las siguientes tasas para el servicio de transporte urbano:

- a) Por Formulario de solicitud Q.20.00.
- b) Por revisión anual de cada vehículo Q.100.00.
- c) Por Autorización de servicio Q.1,500.00.
- d) Renovación de Contrato Q.600.00.
- e) Por Tarjeta de Operación y Calcomanía Anual Q.200.00.
- f) Reposición de tarjeta de Operaciones Q.50.00.
- g) Por Carné de identificación de piloto anual Q.25.00.
- h) Reposición de Carné de identificación de piloto Q.25.00.
- i) Cuota mensual de rodaje por unidad Q.150.00.
- j) Solvencia municipal de transporte Q.25.00.

ARTÍCULO 30. BUSES EXTRAURBANOS. Se establece las siguientes tasas para el servicio de transporte extraurbano:

- a) Por Formulario de solicitud Q.20.00.
- b) Por revisión anual de cada vehículo Q.100.00.
- c) Por Tarjeta de Operación y Calcomanía de Rodaje Anual Q.200.00.
- d) Reposición de tarjeta de Operaciones y calcomanía de rodaje Q.50.00.
- e) Por Carné de identificación de piloto anual Q.25.00.
- f) Reposición de Carné de identificación de piloto Q.25.00.
- g) Por aval para la Dirección General de Transporte Q.300.00.
- h) Cuota mensual de rodaje por unidad Q.150.00.
- i) Solvencia municipal de transporte Q.25.00.

ARTÍCULO 31. TAXIS ROTATIVOS. Se establece las siguientes tasas para el servicio de Taxis Rotativos.

- a) Por Formulario de solicitud Q.20.00.
- b) Por revisión anual de cada vehículo Q.100.00.
- c) Por Autorización de servicio Q.1,500.00.
- d) Por Tarjeta de Operación y Calcomanía Anual Q.200.00.
- e) Reposición de tarjeta de Operaciones y calcomanía Q.50.00.
- f) Por Carné de identificación de piloto anual Q.25.00.
- g) Reposición de Carné de identificación de piloto Q.25.00.
- h) Cuota anual de rodaje por unidad Q.150.00.
- i) Solvencia municipal de transporte Q.25.00.

ARTÍCULO 32. TAXIS ESTACIONARIOS. Se establece las siguientes tasas para el servicio de transporte de taxis Estacionarios.

- a) Por Formulario de solicitud Q.20.00.
- b) Por revisión anual de cada vehículo Q.100.00.
- c) Por Autorización de servicio Q.1,500.00.
- d) Por Tarjeta de Operación y Calcomanía Anual Q.200.00.
- e) Reposición de tarjeta de Operaciones y calcomanía Q.50.00.
- f) Por Carné de identificación de piloto anual Q.25.00.
- g) Reposición de Carné de identificación de piloto Q.25.00.
- h) Cuota anual de rodaje por unidad Q.150.00.
- i) Solvencia municipal de transporte Q.25.00.

ARTÍCULO 33. MOTO TAXIS. Se establece las siguientes tasas para el servicio de transporte de moto taxis:

- a) Por Formulario de solicitud Q.20.00.
- b) Por revisión anual de cada vehículo Q.50.00.
- c) Por Tarjeta de Operación Q.100.00.
- d) Reposición de tarjeta de Operaciones Q.50.00.
- e) Por Carné de identificación de piloto anual Q.25.00.
- f) Reposición de Carné de identificación de piloto Q.25.00.
- g) Por cambio de vehículo Q.200.00.
- h) Por Renovación de Contrato Q.500.00.
- i) Por Autorización de Línea Nueva Q.1,500.00.
- j) Cuota mensual de rodaje por unidad Q.30.00.
- k) Solvencia municipal de transporte Q.25.00.

ARTÍCULO 34. BUSES ESCOLARES. Se establece las siguientes tasas para el servicio de transporte de buses escolares:

- a) Por Formulario de solicitud Q.20.00.
- b) Por revisión anual de cada vehículo Q.100.00.
- c) Por Autorización de servicio Q.100.00.
- d) Por Tarjeta de Operación y Calcomanía Anual Q.50.00.
- e) Reposición de tarjeta de Operaciones Q.50.00.
- f) Por Carné de identificación de piloto anual Q.25.00.
- g) Reposición de Carné de identificación de piloto Q.25.00.
- h) Solvencia municipal de transporte Q.25.00.

ARTÍCULO 35. BUSES DE TURISMO. Se establece las siguientes tasas para el servicio de transporte de buses de turismo:

- a) Por Formulario de solicitud Q.20.00.
- b) Por revisión de cada vehículo Q.100.00.
- c) Por Autorización de servicio Q.100.00.
- d) Por Tarjeta de Operación y Calcomanía Anual Q.100.00.
- e) Reposición de tarjeta de Operaciones Q.50.00.
- f) Por Carné de identificación de piloto anual Q.25.00.
- g) Reposición de Carné de identificación de piloto Q.25.00.
- h) Solvencia Municipal de Tránsito Q.25.00.

ARTÍCULO 36. TRANSPORTE DE CARGA O FLETEROS. Se establece las siguientes tasas para el servicio de transporte de carga fleteros:

- a) Por Formulario de solicitud Q.20.00.
- b) Por revisión semestral de cada vehículo Q.50.00.
- c) Por Autorización de servicio Q.400.00.
- d) Por renovación de contrato Q.50.00.
- e) Por Tarjeta de Operación y Calcomanía Anual Q.75.00.
- f) Reposición de tarjeta de Operaciones Q.50.00.
- g) Por Carné de identificación de piloto anual Q.25.00.
- h) Cuota mensual por parqueo unidad Q.100.00.

ARTÍCULO 37. TRANSPORTE DE CARGA DESECHOS SÓLIDOS Y RECOLECTORES DE BASURA. Se establece las siguientes tasas para el servicio de transporte de carga desechos sólidos y recolectores de basura:

- a) Por Formulario de solicitud Q.20.00.
- b) Por revisión semestral de cada vehículo Q.50.00.
- c) Por Autorización de servicio anual Q.500.00.
- d) Por Tarjeta de Operación-Calcomanía Anual Q.100.00.
- e) Reposición de tarjeta de Operaciones Q.50.00.
- f) Por Carné de identificación de piloto anual Q.25.00.
- g) Reposición de identificación de piloto Q.25.00.

ARTÍCULO 38. HORARIO. El servicio de moto taxi únicamente podrá prestar servicio en un horario comprendido de las cinco a las veintidós horas.

#### CAPÍTULO X RETENCIÓN DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA, TARJETA DE OPERACIÓN E IDENTIFICACIÓN DEL PILOTO

ARTÍCULO 39. RETENCIÓN DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA. La Policía Municipal de Tránsito podrá asistirse de aparatos inmovilizadores (copo), retener y trasladar al predio municipal el transporte de pasajeros y carga y retener la Tarjeta de Operación, remitiéndola al Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito en los siguientes casos:

- a) Por no tener tarjeta de operación extendida por la oficina del Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito.
  - b) Por fallar el respeto, ofender, agredir o insultar a la autoridad municipal y de tránsito que compruebe o verifique. En caso que el hecho pudiera ser constitutivo de delito o falta, se certificará al conductor al órgano jurisdiccional correspondiente.
  - c) Por pagos pendientes estipulados en los contratos establecidos por la municipalidad.
- ARTÍCULO 40. RETENCIÓN DE LA IDENTIFICACIÓN DEL PILOTO. La Policía Municipal de Tránsito podrá retener y remitir al Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito la identificación del piloto en los siguientes casos:
- a) Cuando el conductor porte tarjeta de operaciones vencida, falsificada o alterada.
  - b) Por pagos pendientes estipulados en los contratos establecidos por la municipalidad.
  - c) Por fallar el respeto, ofender, agredir o insultar a la autoridad municipal y de tránsito que compruebe o verifique. En caso que el hecho pudiera ser constitutivo de delito o falta, se certificará al conductor al órgano jurisdiccional correspondiente.
  - d) Cuando el conductor porte identificación vencida, falsificada o alterada.
  - e) Cuando el conductor que hubiere acumulado tres multas sin haber hecho efectivo el pago.

#### CAPÍTULO XI INFRACCIONES Y SANCIONES

ARTÍCULO 41. FISCALIZACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA. La Policía Municipal de Tránsito y el Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito son los encargados de velar por el cumplimiento de este reglamento y de todas las disposiciones legales y reglamentarias que se refieren a la prestación del servicio de transporte de pasajeros y carga en el municipio de Chichicastán, Suchitepéquez.

ARTÍCULO 42. REGISTRO DE INFRACCIONES. El Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito y la Policía Municipal de Tránsito llevarán el registro actualizado de las infracciones cometidas por los prestadores y pilotos del servicio de transporte.

ARTÍCULO 43. IMPOSICIÓN DE SANCIONES. La aplicación de las sanciones establecidas en el Reglamento correspondiente al Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito o a la Policía Municipal de Tránsito según el caso. Las multas sin ver impuestas deberán ser remitidas una copia al Concejo Municipal para los efectos correspondientes.

ARTÍCULO 44. Multa administrativa de tres mil quetzales (Q.3,000.00): Al transporte de pasajeros urbano taxis rotativos, taxis estacionarios, moto taxis, Buses Escolares, Transporte de turismo, Fleteros, transporte de recolectores de Basura y Desechos sólidos, que no estén registrados y autorizados por el Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito para prestar el servicio dentro del Municipio de Chichicastán, Suchitepéquez.

ARTÍCULO 45. Multa administrativa de quinientos quetzales (Q.500.00):

1. Por no tener tarjeta de operaciones del Juzgado de Asuntos Municipales de Tránsito.
2. Por no portar el carné de identificación de los conductores de tarjeta de operación.
3. Por estacionar en lugares no autorizados para su parqueo.
4. Por transportar más personas que plazas correspondientes a cada vehículo (moto taxi 3 personas).
5. Por circular fuera del área urbana los servicios de transporte urbano y servicio de moto taxi.
6. Por prestar servicio fuera del horario establecido.

ARTÍCULO 46. Multa administrativa de cuatrocientos quetzales (Q.400.00):

1. Por lavar las unidades en áreas autorizadas para el parqueo o en la vía pública.
2. Por no portar el carné de identificación de los conductores.
3. Por no respetar los turnos asignados.
4. Por botar basura en las áreas de parqueo o en la vía pública.
5. Por tener los vidrios polarizados, salvo las excepciones estipuladas en el presente reglamento.
6. Por efectuar la maniobra de subir carga con el vehículo en marcha.

ARTÍCULO 47. DESCUENTOS E INTERESES. Si una multa impuesta por la Policía Municipal de Tránsito se cancela dentro de los cinco días hábiles siguientes a su imposición, el infractor tendrá a su derecho a un descuento del veinticinco por ciento (25%). A partir del sexto día hábil posterior a la imposición de la multa, el infractor pagará el monto completo de la multa más intereses por mora calculados a veinte por ciento (20%) anual.

ARTÍCULO 48. REINCIDENCIA. En caso de reincidencia en las infracciones a que se refiere los artículos 46, 47 y 48 de este reglamento se procederá a sancionar con el doble de la multa.

ARTÍCULO 49. TRASLADO DE VEHÍCULOS INFRACTORES AL PREDIO MUNICIPAL. Treinta días después de impuesta la multa sin que la misma se haya cancelado, la Policía Municipal de Tránsito solicitará el traslado del vehículo infractor al predio Municipal, salvo que el caso se encuentre en gestión administrativa.

#### CAPÍTULO XII DISPOSICIONES FINALES Y TRANSITORIAS

ARTÍCULO 50. FUENTES SUPLETORIAS. Cualquier caso que no esté expresamente previsto en este Reglamento, será resuelto por el Honorable Concejo Municipal, de acuerdo con los principios fundamentales del Código Municipal, Ley y Reglamento de Tránsito y Leyes afines.

ARTÍCULO 51. DEROGATORIA. Se deroga cualquier Acuerdo o Disposición Municipal que se oponga al presente Reglamento.

ARTÍCULO 52. VIGENCIA. El presente reglamento entrará en vigencia a los ocho días siguientes de su publicación en el Diario Oficial. (s) Aparecen las firmas respectivas. Certificado: Marvin Sleave Rodas Rivas Secretario Municipal

Y, para los usos legales que conengan extinguido, sello y firma la presente certificación. En la Villa de Chichicastán, departamento de Suchitepéquez, a los Seis días del mes de Octubre del año dos mil Catorce.

Certificado: Marvin Sleave Rodas Rivas Secretario Municipal  
Rafael Maldonado Quiñonez Alcalde Municipal

